Prefeitura de Ouro Preto paga quase 40% da tarifa do transporte público

Para manter acessível o preço das tarifas do transporte coletivo, a Prefeitura de Ouro Preto assume todos os meses, junto ao Consórcio Rota Real, a diferença do índice de reajuste. A medida está prevista na Lei 1269/22 e é uma iniciativa implantada pelo prefeito Angelo Oswaldo. Com isso, o município repassa ao Consórcio um percentual de 39,07% sobre o montante das tarifas pagas pelo usuário, o que representa a diferença da correção. Há, pelo menos, três anos não ocorrem reajustes nas tarifas.

O repasse é feito pela Secretaria de Segurança e Trânsito de Ouro Preto que utiliza a receita das empresas e, com base na arrecadação, é feito o pagamento do diferencial como subsídio. De janeiro a julho deste ano, a receita do Consórcio foi de R$9.001.983,82. A partir deste valor, foi aplicado o percentual de 39,7% que seria o índice de reajustes acumulados e não repassados ao usuário. A Prefeitura de Ouro Preto assumiu no primeiro semestre de 2023 o valor de R$3.573.748,12, que seria pago pela população.

O Consórcio Rota Real gerencia 43 linhas de ônibus do transporte coletivo em Ouro Preto e distritos. O subsídio não tem um valor fixo, porque o percentual é feito com base no número de usuários do serviço e, muitas vezes, há variação para mais ou para menos.

A complementação da tarifa promove uma economia significativa para o usuário. Exemplos: a tarifa que deveria ser R$4,70, com o auxílio, custa R$3,35, o que representa uma economia de R$1,35. A passagem que deveria custar R$5,50 foi mantida no valor de R$3,95, uma diferença de R$1,55. A que passaria para R$6,60 continua custando R$4,70, pois o município complementa com R$1,90. A passagem de R$8,25 também não alterou no bolso do usuário, permaneceu em R$5,90, uma diferença de R$2,35. No caso da tarifa que seria elevada para R$10,75, o usuário continua pagando R$7,70, uma economia de R$3,05. E a tarifa que deveria subir para R$14,00, com o subsídio, permanece em R$ 10,00, ou seja, R$4,00 mais barata.

De acordo com o Secretário de Segurança e Trânsito, Juscelino Gonçalves, além da redução dos valores da tarifa para a população de Ouro Preto e distritos, o subsídio permite que as empresas ampliem suas frotas com a criação de novas linhas, melhorando a prestação dos serviços prestados e a fiscalização dos horários em tempo real.

Mês de Referência	Receita mensal do Consórcio Rota Real	Porcentagem do subsídio pago pela Prefeitura	Subsídio pago pela Prefeitura
Janeiro	R$1.064.353.39	39,7%	R$422.548.30
Fevereiro	R$1.193.324.29	39,7%	R$473.749.74
Março	R$1.417.692.89	39,7%	R$562.824.08

Abril	R$1.212.273.50	39,7%	R$481.233.27
Maio	R$1.408.104.60	39,7%	R$559.017.37
Junho	R$1.391.331.60	39,7%	R$552.358.65
Julho	R$1.314.903.55	39,7%	R$5.22.016.71
TOTAL	R$9.001.983,82	39,7%	R$3.573.748,12

https://real.fm.br/noticia/2789/prefeitura-de-ouro-preto-paga-quase-40-da-tarifa-do-transporte-publico em 03/07/2024 05:39